

RIEDSFRAACH

Fraach	fan: Hans Nauta, FNP en Dit Bloem – Hofman, CU oan: it kolleezje fan boargemaster en wethâlders d.d.: 26-2-2020 foarm: skriftlik
Ynhâld	Underwerp: Skriftlike fragen fekearsfeiligens St.-Anne Fragen: 1.a Is it kolleezje bekend mei de ferkearssituaasje yn St. Anne en mei de boppeneamde knyppunten? 1.b Is it kolleezje it mei ús iens dat dy in negative wjerslach hat op de leefberens en de regionale sintrumfunksje dy't St. Anne foar de omjouwing hat? 2.a Is it kolleezje ree en sykje út hoe't de ferkearssituaasje yn St. Anne ferbettere wurde kin, bygelyks troch it oanpassen fan krusingen, it oanlizzen fan sebrapaden of it ynstellen fan in 30 km/oere-sône? 2.b Wol it kolleezje it petear oangean mei deputearre steaten oer de ferkearstechnyske easken fan de kant fan de provinsje om de bêste oplossingen foar St. Anne te finen? 3. Ien fan de twa kategoryen knyppunten dy't benammen de learlingen en dosinten neamden as ûnfeilich is de kombinaasje fan lânbouferkear en fytsers. It twadde punt is it feit dat fytsers oerstekke moatte by it begjin fan it doarp, dêr't de provinsjale dyk oergiet nei de beboude kom. Wol it kolleezje, yn de mande mei de provinsje Fryslân, útsykje hoe't dy knyppunten oanpakt wurde kinne en oanjaan watfoar maatregels dêrfoar nedich binne? 4. It figearjende gemeentlike ferkears- en ferfersplan foar St. Anne datearret fan 2009. Yntusken binne de wegen gâns drokker wurden. Yn it VVN-ferkearsûndersyk fan 2016 wurdt skreaun dat de gemeente It Bilt doe gjin oanlieding seach om grutte oanpassingen te dwaan. Dat wie omdat de gemeente fusearje soe, der gjin finansjele middels wienen en de nije gemeente it ferkearsbelied op 'e nij fêststelle soe.



	<p>Wilens bestiet de gemeente Waadhoeke twa jier. Yn it koälysjeakkoart stiet dat de koälysje soargje sil: <i>‘voor veilige wegen en fietsroutes, mede in relatie tot het landbouwverkeer’</i>. Omdat der net in aktueel kader foar ferkear en ferfier is, sille de besteande gemeentlike ferkears- en ferfiersplannen by de tiid brocht wurde en der sil in aktueel útfieringsprogramma komme.</p> <p>Op hokker termyn tinkt it kolleezje dat it bywurke, nije ferkears- en ferfiersplan en útfieringsprogramma klear wêze sil? Is it kolleezje ree om besteande en bekende knyppunten al earder oan te pakken? Sa ja, wannear tinkt it kolleezje dat soks kin? Sa nee, wêrom net?</p> <p>5. De Minister fan Ynfrastruktuer en Wettersteat jout oan dat ferkearsfeiligens in nasjonale prioriteit is en dat it kabinet 500 miljoen euro frijmakket om by te dragen oan projekten fan mei-oerheden om ferkearsûnfeilige lokaasjes op gemeentlike en provinsjale wegen oan te pakken yn de perioade 2020-2030. It provinsjaal útfieringsprogramma ferkear en ferkear 2020 giet ek yn op it feilich meitsjen fan û.o. fytswegen en krúspunten.</p> <p>Wol it kolleezje him, yn de mande mei de provinsje Fryslân, ynsette om by it oanpakken fan de knyppunten yn St. Anne gebrûk te meitsjen fan de earmerke nasjonale jilden foar ferkearsfeiligens?</p>
<p>Reaksje kolleezje</p> <p>(ried)</p>	<p><i>Algemien</i></p> <p>De N383 en de N393 binne bûten de beboude kom fan St.-Anne fan de provinsje. Binnen de komgrinzen binne dy diken fan de gemeente. Dat is doetiids, yn de jierren 90, bepaald by de Wet werferdieling dykbehear. Omdat de diken binnen de beboude kom fan de gemeente binne, is de gemeente ûnder oaren ferantwurdlik foar it ûnderhâld en de dykynrjochting dêr.</p> <p>1.a It kolleezje is bekend mei de ferkears situaasje en de knyppunten yn St. Anne en it Biltske GVVP út 2009.</p> <p>Der is in rapportaazje nei oanlieding fan ûndersyk troch Feilich Fewrkear Nederlân (VVN) út 2016 (bylage), dêr't út de skoallen wei oandacht yn frege wurdt foar de ferkearsfeiligens yn St.-Anne. Fanwegen de net-wizige sitewaasje tinke wy dat dy rapportaazje noch hieltyd aktueel en brûkber is by it nije GVVP. Yn in weromkeppeling oan</p>



	<p>Pleatslik Belang St.-Anne sille wy de rapportaazje opnij ta besprek foarlizze.</p> <p>1.b It kolleezje is him derfan bewust dat de ynwenners fan St. Anne de situaasje as negatyf en ûnfeilich ûnderfynt en dêrom fertsjinnet it ús oandacht.</p> <p>2.a Dêr't ferkearsfeiligens oantoanber oan de oarder is, is it kolleezje altyd bereid en kom yn gearspraak mei bewenners ta ferbettering te kommen. Yn prinsipe dogge wy dat yn de kontekst fan it nij op te stellen GVVP. Ynwenners kinne dêrby knyppunten oanjaan en mooglike oplossingen foar harren problemen oandrage. It foardiel dêrfan is dat der in bredere ynbring is en dat der mear nei gearhingjende maatregels socht wurde kin.</p> <p>2.b Streekrjocht oerlis mei de provinsje is net nedich, sjoch it antwurd ûnder Algemien. Wol sil de provinsje belutsen wure moatte bij it opstellen fan it nije GVVP. Der hat kontakt mei de provinsje west oer de ferantwurdlikens foar de diken binnen en bûten de beboude kom yn it ramt fan it beäntwurdzjen fan fragen oan GS; sjoch ek Algemien.</p> <p>3. It kolleezje sil by it opstellen fan it GVVP ûnder oaren út de ynbring fan de maatskippij, lanlike spearpunten en politike winsken wei in útstel dwaan en dat foarlizze oan de gemeenteried. It is op it stuit net te sizzen ta hokker resultaat dat liede sil. It is makliker wat te sizzen oer de fytsoerstekplakken (in lokaasje) as oer it mingjen fan fytsers mei lânboureau (trajekt yn in besteande situaasje mei in protte funksjes). Dat lêste is likernôch wol in ûnderdiel fan it programma Permaninte Ferkearsedukaasje. Omdat de fytsoerstekplakken op de grins fan it de beheargebieten gemeente en provinsje lizze, kinne wy mei de provinsje sjen hoe't wy de oerstekplakken sa foarm jaan kinne, dat de feiligens ferbetteret.</p> <p>4. Wy sille yn april úteinsette mei it proses foar in nij GVVP. De plannen fan de âlde gemeenten binne op it stuit bytiden efterhelle. Der binne in protte nije ûntwikkelingen en wy wolle in soad ynformaasje helje út de maatskippij. Wy sille dy ynformaasje soarchfâldich beoardiele moatte. Dêrom sil dat proses de nedige tiid nimme. Us ynskatting is op syn</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



	<p>minst in jier. Op jo lange-termynagenda stiet dat it GVVP foar juny 2021 fêststeld wêze moat.</p> <p>5. Yn it nije GVVP sil oandacht wêze foar subsydzjemooglikheden, sadat wy sa folle as mooglik effektiviteit foar elke euro dy't útjûn wurdt generearje kinne. Faak freget in subsydzje ek in gemeentlike bydrage (ko-finansiering). Dêrom is in yntegrale ôfweaging op basis fan in GVVP fan belang.</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

