

SCHRIFTELIJKE VRAGEN, ex artikel 42 Reglement van Orde

Gericht aan GS / lid GS	GS
Inleidende toelichting (facultatief)	<p>SPOED</p> <p>Uit navraag bij de gedeputeerde hebben wij begrepen dat de provincie Fryslân van plan is een zienswijze tegen de luchtruimherziening in te dienen. Gezien de deadline voor het indienen van deze zienswijze vragen wij u onze vragen hierover met spoed te beantwoorden en de verzoeken in deze vragen in uw zienswijze te verwerken.</p> <p>Half januari 2021 heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening gepubliceerd. Tot en met 25 februari 2021 kan hierover een zienswijze gegeven worden ingediend.</p> <p>Wij maken ons zorgen over een aantal elementen uit dit ontwerp.</p> <p>Allereerst over de geluidsoverlast. Met name de uitbreiding van het bestaande militaire oefengebied in het noorden van Nederland, zal over grote delen van onze provincie gaan. Zoals bekend, en zoals op 2 februari ook in een uitzending van “Eén Vandaag” naar voren is gekomen, zijn er veel vragen en klachten over de toegenomen geluidsoverlast door de F35’s. Hierover heeft GrienLinks al een aantal keren vragen gesteld. Ook andere partijen waaronder PvdA en FNP, hebben eerder hun zorgen geuit. In de uitzending van “Eén Vandaag” heeft geluidsdeskundige dhr. Muchal zich verdiept in de geluidsmetingen van het afgelopen jaar. Zijn conclusie is dat de F35 bij de start gemiddeld meer dan 5 decibel meer lawaai maakt dan de F16’s. Bij de landing maakt de F35 gemiddeld bijna 12 decibel meer lawaai. Dat staat in de geluidscontouren gelijk aan vijftien F16’s. De eerdere testvlucht van Defensie gaf aan dat er maar 3 decibel meer zou zijn.</p> <p>Nu het militair oefengebied boven Fryslân verder uitbreidt en er nog meer F35’s komen, valt te verwachten dat de geluidsoverlast nog erger wordt en zich afspeelt boven een groter deel van Fryslân. Niet alleen wij, maar ook natuurorganisaties maken zich zorgen over deze geluidsoverlast, vanwege verwachte negatieve effecten op de natuur. Ook zou het toerisme in Fryslân negatieve gevolgen kunnen ondervinden van lawaai boven bijvoorbeeld natuurgebied.</p>

	<p>Het tweede punt van aandacht is het signaal vanuit SATL dat er geen onderbouwing is in de luchtruimplannen dat de laagvliegroutes vanaf Lelystad en Schiphol hoog genoeg zijn om geen overlast te veroorzaken.</p> <p>Ons derde punt van zorg betreft de natuurvergunning.</p>
<p>Vraag / vragen</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. De vliegbasis heeft zich te houden aan zogenaamde geluidscontouren. Defensie heeft omwonenden beloofd zich daar aan te houden. Is GS het met ons eens dat deze belofte en contouren moeten blijven gelden, ook als het oefengebied wordt uitgebreid? 2. Zo ja, is GS bereid dit duidelijk in de zienswijze vanuit de provincie te melden? 3. Indien de F35's meer lawaai maken, zullen ze minder mogen vliegen om binnen de geluidscontouren te blijven. Dit kan betekenen dat Defensie de contouren zal willen aanpassen. Welke mogelijkheden heeft GS om dit te voorkomen? 4. Hoe ziet het oefengebied boven Fryslân er precies uit en wat is de verwachting qua geluidseffecten op onderliggende plaatsen en natuurgebieden? 5. Hoe wordt berekend hoeveel huizen meer decibellen op zich af zullen krijgen dan geluidsnormen toestaan? 6. Welke afspraken zijn er over de bekostiging door Defensie van geluidsisolatie van woningen waarbij sprake is van geluidsoverlast? 7. Welke afspraken zijn er met Defensie over negatieve gevolgen voor toerisme en natuur? 8. Is er voor de vliegbasis en voor deze uitbreiding inmiddels een omgevingsvergunning en natuurvergunning die voldoet aan de daarvoor geldende richtlijnen? 9. Is GS bereid duidelijk aan te geven in de zienswijze dat Fryslân tegen negatieve gevolgen van de uitbreiding van het oefengebied voor mens, dier en natuur is en te vragen om oplossingen daarvoor? 10. Ontvangt de provincie geld, voordelen of compensatie van Defensie voor de uitbreiding van het oefengebied? 11. Mocht Lelystad Airport toch opengaan, dan zal dit zorgen voor extra vliegbewegingen en geluidsoverlast

	boven Fryslân. Houdt u hier ook rekening mee in de zienswijze?
--	--

Indiener(s)	GrienLinks, Elsa van der Hoek FNP, Sijbe Knol PvdA, Erik de Groot
-------------	---

Datum	2 februari 2021
-------	-----------------