

SKRIFTLIKE FRAGEN, op grûn fan Kêst 39 Reglemint fan Oarder

Rjochte oan DS / lid DS	<p>Poepjes</p> <p>Underwerp: N359 - trije tunnels Westergoawei</p>
Ynliedende taljochting (fakultatyf)	<p>De krusingen yn de provinsjale wei N359 wurde op dit stuit op'e nij ynrjochte. Bettere ferkearsfeiligens en in bettere ûntsluting / oansluting mei it ûnderlizzende lokale wegennet is dêrby neffens it Utfieringsprogramma PVVP 2016/17 it haaddoel. Tusken Ljouwert en Boalsert binne dêrta nije tunnels oanlein by Húns-Leons en Hilaard.</p> <p>Op it program steane noch trije tunnels bij Boalsert-Noard, Wommels-Noard en Burchwert. Yn PS 12 novimber 2014 is by de behandeling fan de Begrutting 2015 in moasje oannommen dy't freget:</p> <p><i>'-De infrastructurele knelpunten op de kruispunten N359 Wommels Noord, N359 Bolsward Noord en N359 Burgwert aan te pakken en de dekking hiervoor te zoeken binnen programma 2, de aanbestedingsvoordelen van wegenprojecten en de ruimte in de VAR waarbij het afgesproken minimum (10 miljoen) in de VAR intact blijft.</i></p> <p><i>-De N359 Wommels Zuid met een kleinschalige maatregel op te lossen en dit te dekken uit de vrijval bij het project N359 afslag Oudemirdum.</i></p> <p><i>-Voor 1 maart 2015 met concrete voorstellen te komen om bovengenoemde knelpunten op te lossen.'</i></p> <p>Yn 2015 is 12 miljoen euro foar de restearende trije tunnels beskikber steld. De krusing Wommels-Súd is ûnderwilens al oanpakt. No docht bliken dat it budzjet te min is foar de oarspronklik tochte oplossing, ek by in eventueel oanpaste variant (Friesch Dagblad 22, 27 april).</p> <p>Ek fia de bestjoerlike line berikke ús lûden dat der soargen binne dat alle opsjes no wer iepen lizze en dat de oanpak fan de gefaarlike krusingen fertraging oprinne sil. Provinsjale Steaten binne oant no ta allinnich fia in fuotnoat yn it provinsjale jierferslach summier ynformearre.</p>
Fraach / fragen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hokker ynhâldlike oarsaken binne der foar de finansjele oerskrieding? Graach jo útlis. 2. Kinne wy der fan op oan dat der hoe dan ek trije ûngelykflierse krusingen komme, lykas mei PS ôfpraat? 3. Wat soene de mearkosten wêze? Kin dit opfongen wurde binnen it Utfieringsprogram PVVP of moatte jo dêrfoar werom nei de Steaten, en by hokker gelegenheid dan?

	<p>4. Planning: hoe realistysk en hoe wis is it dat de útfiering binnen twa jier begjint, no't der neffens de oarspronklike planning fan it PVVP al fertraging liket te wêzen?</p> <p>5. Sjoen jo antwurden op it boppesteande, binne jo ree om de Steaten dochs noch per brief streekrjocht op de hichte te bringen fan de stân fan saken by dit troch de polityk sa bot winske projekt?</p>

Yntsjinner(s)	(fraksje / namme / hântekening) FNP, Klaas Fokkinga
---------------	--

Datum	4 maaie 2016
-------	--------------