



De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Datum: 19 mei 2020
Onderwerp: Regionaal maatwerk vereist bij opschalen openbaar vervoer

Geachte Voorzitter,

Met deze brief vragen wij aandacht van uw Kamer voor de negatieve consequenties van de voorgenomen maatregelen in het openbaar vervoer voor met name (maar niet alleen) scholieren en studenten van buiten de Randstad.

In de brief van 14 mei jl. over afspraken over het opschalen van het openbaar vervoer informeerde staatssecretaris Van Veldhoven uw Kamer dat er met het onderwijs afgesproken is dat scholieren en studenten zo min mogelijk gebruik maken van het openbaar vervoer, en sowieso niet tijdens de spits. Volgens berichten van de NOS zou dit betekenen dat er een specifiek reistijdslot voor scholieren en studenten komt, dat loopt van 11 uur 's ochtends tot 15 uur 's middags.

Wij kunnen ons voorstellen dat een dergelijk beleid in een stedelijk gebied als de Randstad misschien nog enigszins zou kunnen werken, omdat daar elke paar minuten wel een metro, tram of bus langskomt. Wij zijn daarentegen van mening dat de aanpak van de staatssecretaris in onder meer Fryslân, Groningen, Drenthe en Limburg volstrekt niet uitvoerbaar zal zijn. De afstanden tussen woonplaats en het middelbaar en hoger onderwijs zijn gemiddeld aanzienlijk langer. Studenten en scholieren zijn aangewezen op spitsbussen, want buiten de spits rijden gewoon veel minder of zelf geen bussen.

In het Tv-programma Nieuwsuur van zaterdag vertelde de voorzitter van het college van bestuur van de Universiteit van Amsterdam, Geert ten Dam, dat ze zeer geschrokken was dat '*reizen buiten de spits*' vertaald was in een reistijdslot tussen 11 en 15 uur. Zij was van mening dat er in de eigen regio met vervoerders afspraken moeten worden gemaakt, want de situatie in de Randstad is anders dan in Groningen of Maastricht. Ook bestuursvoorzitter Remco Meijerink van ROC Friese Poort toonde zich bezorgd of studenten straks nog wel op tijd op school kunnen zijn.

Een uniforme nationale aanpak doet geen recht aan de verschillen die er in Nederland bestaan en laat scholieren en studenten in de kou staan. Wij vinden dat de staatssecretaris ruimte moet maken voor regionaal maatwerk voor scholieren en studenten en moet stimuleren dat op regionaal niveau afspraken gemaakt worden tussen de onderwijsinstellingen en de openbaar vervoer-bedrijven ter plekke.

In feite hint de staatssecretaris daar in haar kamerbrief van 14 mei jl. ook heel voorzichtig op door haar opmerking dat soms maatwerk nodig zal zijn om zo goed mogelijk invulling te geven aan de afspraken uit het protocol. Wij zijn van mening dat een stevige regionale aanpak vereist is. De provincies kunnen daarbij een faciliterende rol spelen.

Hoogachtend,

Wopke Veenstra

FNP woordvoerder infrastructuur
in de Staten van Fryslân

Bram Schmaal

Fractievoorzitter Groninger Belang
in de Staten van Groningen

Sijbe Knol

FNP woordvoerder leefbaarheid
in de Staten van Fryslân

Alfred Schoemaker

Fractievoorzitter Sterk Lokaal Drenthe
in de Staten van Drenthe

Raimond Franssen

Fractievoorzitter Lokaal Limburg
in de Staten van Limburg

Herre Hof

Voorzitter Provinciaal Belang Fryslân