

SKRIFTLIKE FRAGEN, op grûn fan Kêst 33 Reglemint fan Oarder

Rjochte oan B&W / lid B&W	Boukje Tol Underwerp: Ferkearsfeiligens St Anne
Ynljedende taljochting (fakultatyf)	<p>St. Anne is it grutste plak fan It Bilt en hat in wichtige sintrumfunksje. Omdat midden yn St. Anne de twa provinsjale diken N383 en N393 inoar kruse, komt der in soad ferkear troch it doarp.</p> <p>By in wurkbesite fan de gemeenterieds- en provinsjale steatenfraksjes fan de ChristenUnie en de FNP waard sprutsen mei ynwenners, ûndernimmers, dosinten en learlingen fan legere en middelbere skoalen yn St. Anne. Sy joegen oan dat sy soargen hawwe oer de ferkearsfeiligens.</p> <p>Yn it figearjende gemeentlike ferkears- en ferfiersplan út 2009 wurde de knyppunten op it mêd fan de ferkearsfeiligens dúdlik oanjûn, sawol wat de registrearre ûngelokken oangiet as hoe't minsken de feiligens belibje. It docht bliken dat de konkrete krusingen en oerstekken dy't de bewenners oandrage¹ noch krekt deselde binne as dy't beskreaun stean yn it gemeentlike ferkears- en ferfiersplan en ek yn in ferkearsûndersyk fan Veilig Verkeer Nederland út 2016.</p> <p>De oanpak fan de ferkearsfeiligens binnen de beboude kom fan St. Anne is yn earste ynstânsje de ferantwurdlikheid fan de gemeente. Mei omdat it hjir giet om de krusing fan twa provinsjale diken en ek om de oanslutingen op de wegen yn it doarp, freegje wy it kolleezje fan deputearre steaten om har yn te setten om tegearre mei de gemeente Waadhoeke de knyppunten yn St. Anne oan te pakken.</p> <p>Ferwizings:</p> <ol style="list-style-type: none">1. De Bildtse Post, 'Verkeersveiligheid St.-Anna op de kaart zetten', 18 desimber 2019;2. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Verzamelbrief AO Verkeersveiligheid, 16 desimber 2019;3. Provinsje Fryslân, Utfieringsprogramma Ferkear en Ferfier 2020, oktober 2019;4. Provinsje Fryslân, brief 'Ryksbydrage oan feilige ynrjochting fan N-diken', 26 febrewaris 2019;5. Gemeente Waadhoeke, Kadernota 2020-2023, juny 2019;6. Coalitieakkoord Waadhoeke 2018-2022, 'Nije grinzen, nije kânsen', novimber 2018;7. Veilig Verkeer Nederland, Verkeersonderzoek St. Annaparochie, 22 novimber 2016;8. Gemeente Het Bildt, Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Het Bildt, 1 septimber 2009.

¹ Dit binne benammen de krusingen Beuckelaar-Van Harenstraat, de ûnoersichtlike oergong by de Van Harenkerk en de krusing Brandsmalaan-Warmoesstraat-Nassaustraet wêr't in soad skoalbern oerstekke. Fierder die yn in petear mei learlingen fan de Campus Middelsee bliken dat sy foaral de fytsoerstekken (fan fjouwer ferskillende kanten) by it ynkommen fan it doarp en de kombinaasje fan lânbou- en fytsferkear op ien dyk as ûnfeilich ûnderfine.

Fraach / fragen

1. Is it kolleezje bekend mei de ferkears situaasje yn St. Anne en mei de boppeneamde knyppunten? Is it kolleezje it mei ús iens dat dy in negative wjerslach hat op de leefberens en de regionale sintrumfunksje dy't St. Anne foar de omjouwing hat?
2. Is it kolleezje ree en sykje út hoe't de ferkears situaasje yn St. Anne ferbettere wurde kin, bygelyks troch it oanpassen fan krusingen, it oanlizzen fan sebrapaden of it ynstellen fan in 30 km/oere-sône? Wol it kolleezje it petear oangean mei deputearre steaten oer de ferkearstechnyske easken fan de kant fan de provinsje om bêste oplossingen foar St. Anne te finen?
3. Ien fan de twa kategoryen knyppunten dy't benammen de learlingen en dosinten neamden as ûnfeilich, is de kombinaasje fan lânbouferkear en fytzers. It twadde is it feit dat fytzers oerstekke moatte by it begjin fan it doarp, dêr wêr't de provinsjale dyk oergiet nei de beboude kom. Wol it kolleezje, yn de mande mei de provinsje Fryslân, útsykje hoe't dy knyppunten ferbettere wurde kinne? En oanjaan wat foar maatregels dêrfoar nedich binne?
4. It figearjende gemeentlike ferkears- en ferfiersplan foar St. Anne datearret fan 2009. Yntusken binne de wegen gâns drokker wurden. Yn it VVN-ferkearsûndersyk fan 2016 wurdt skreaun dat de gemeente It Bilt doe gjin oanlieding seach om grutte oanpassingen te dwaan, omdat de gemeente fusearje soe, der gjin finansjele middels wienen en de nije gemeente it ferkearsbelied op 'e nij fêststelle soe. Wilens bestiet de gemeente Waadhoeke twa jier. Yn it koälysjeakkoart stiet dat de koälysje soargje sil: *'voor veilige wegen en fietsroutes, mede in relatie tot het landbouwverkeer'*. Omdat in aktueel kader foar ferkear en ferfier der net is, sille de besteande gemeentlike ferkears- en ferfiersplannen by de tiid brocht wurde en der sil in aktueel útfieringsprogramma komme. Op hokker termyn tinkt it kolleezje dat it bywurke, nije ferkears- en ferfiersplan en útfieringsprogramma klear wêze sil? Is it kolleezje ree om besteande en bekende knyppunten al earder oan te pakken? Sa ja, wannear tinkt it kolleezje dat soks kin? Sa nee, wêrom net?
5. De Minister fan Ynfrastruktuer en Wettersteat jout oan dat ferkearsfeiligens in nasjonale prioriteit is en dat it kabinet 500 miljoen euro frijmakket om by te dragen oan projekten fan mei-oerheden om ferkearsûnfeilige lokaasjes op gemeentlike en provinsjale wegen oan te pakken yn de perioade 2020-2030. It provinsjaal útfieringsprogramma ferkear en ferkear 2020 giet ek yn op it feilich meitsjen fan û.o. fytswegen en krúspunten. Wol it kolleezje him, yn de mande mei de provinsje Fryslân, ynsette om by it oplossen fan de knyppunten yn St. Anne gebrûk te meitsjen fan de earmerke nasjonale jilden foar ferkearsfeiligens?

Yntsjinner(s)	(fraksje / namme / hântekening) FNP, Leendert Ferwerda ChristenUnie, Dit Bloem-Hofman
Datum	12 febrewaris 2020