

Provinciale Staten van de Provincie Fryslân
Postbus 20120
8900 HM LEEUWARDEN

Leeuwarden, 16 december 2014
Verzonden, 17 DEC. 2014

Ons kenmerk : 01178495
Afdeling : Stêd en Plattelân
Behandeld door : K.H. Rozendal / (058) 292 53 62 of k.h.rozendal@fryslan.nl@fryslan.nl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : Uitvoering motie Vaarweg naar Heerenveen

Geachte statenleden,

Hierbij geven wij u antwoord op de motie van de FNP, CDA, PvdA en de fractie Van der Galiën, die in de vergadering van Provinciale Staten van 12 november 2014, bij agendapunt 6c, over de begroting 2015, door u is aangenomen en door ons overgenomen.

Inhoud motie

Oerwaagjende dat:

Der hieltyd gruttere frachtskippen, oant 110 meter, fan It PM-kanaal nei It Hearrenfean komme;

- Dizze frachtskippen ûntheffing hawwe/krije om 7 kilometer yn It oere te farren;
- Dit gefaarlike sitewaasjes op leveret yn kombinaasje mei drokke rekreaasjefeart op ûnder oaren de Nije Sânsleat en Meinesleat;
- Dizze frachtfeart troch in Natura-2000 gebiet giet en skea oan iggen en kaaien feroarsaket;
- Troch de wetterferpleatsing ek partikuliere en gemeentlike jachthavens, rekreaasjewetters en opfearten hurder tichtslykje,

Fersykje It kolleezje fan Deputearre Steaten:

- Undersyk te dwaan nei de mooglikheden fan in alternative farwei nei It Hearrenfean, bygelyks streekrocht fan it PM-kanaal troch It Slachtegat, ynklusyf in yndikaasje fan de kosten fan mooglike maatregels;
- De opset en de kosten fan dit ûndersyk earst ta kundskip fan PS te bringen (kin by wize fan meidieling)
- Om de resultaten fan It ûndersyk, ynklusyf in yndikaasje fan de kosten fan mooglike ûtkomsten/maatregels yn 2015 foar te lizzen oan PS.

Onderzoek

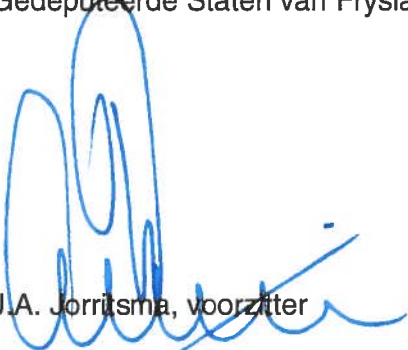
Zoals gevraagd geven wij uitvoering aan bovenvermelde motie. Wij doen onderzoek naar de mogelijkheid, haalbaarheid en kosten van een rechte doorsteek van de Vaarweg naar Heerenveen vanaf de Meinesleat naar het Prinses Margrietkanaal. Dit doen wij op basis van een ruwe schets en vergelijking van kengetallen die onlangs zijn geproduceerd in verband een vergelijkbaar onderzoek ten aanzien van de Vaarweg naar Drachten.

Tevens gaan wij onderzoek doen naar een alternatief, in verband met de haalbaarheid van maatregelen en de kosten daarvan, die op korte termijn realiseerbaar zijn op het bestaande deeltraject naar Heerenveen. Dit is het gedeelte van het tracé dat loopt via de Terhernsteren Terkapsteler Puollen bij Terherne. Ten slotte gaan wij na of en zo ja, in hoeverre innovatieve begeleiding en informatie aan de scheepvaart ter plaatse, mogelijk en toepasbaar is.

De kosten van het onderzoek worden begroot € 40.000,-. Dit brengen wij ten laste van voor dit doel bestemde onderzoeksmiddelen.

De resultaten van deze onderzoeken zullen wij samen met de resultaten van het onderzoek naar verbetering, of een alternatief tracé van de Vaarweg naar Drachten, na de zomer van 2015 aan u voorleggen.

Gedeputeerde Staten van Fryslân,



J.A. Jorritsma, voorzitter



A.J. van den Berg, secretaris